

Van de FEHAC vertegenwoordiger

Ardy Notenboom - 15 mei 2022

FEHAC Checklist voertuigkeuring

De FEHAC heeft een checklist opgesteld om vooraf vast te stellen wat de kansen zijn om met goed gevolg een RDW-kentekenkeuring te doorstaan. Dat kan van belang zijn voordat de aankoop plaats vindt, of als een identiteitsonderzoek voordat je aan een kostbare restauratie begint. Je leest in de checklist hoe je de motor dient klaar te maken voor de keuring, en welke documenten je moet kunnen overleggen. In de checklist staan diverse nuttige links naar websites van de RDW, de FEHAC en de belastingdienst. Deze checklist kan je downloaden via de website van onze Ariel Club.

RDW Voertuig App

De RDW heeft een "Voertuig App" waarmee je de gegevens van meerdere kentekens op je smart phone kunt opslaan. Soms is het handig om die bij de hand te hebben. Downloaden kan via de Play Store.



Aad, a.u.b. de plaatjes niet te groot afdrukken.....

Rekeningrijden en oldtimers

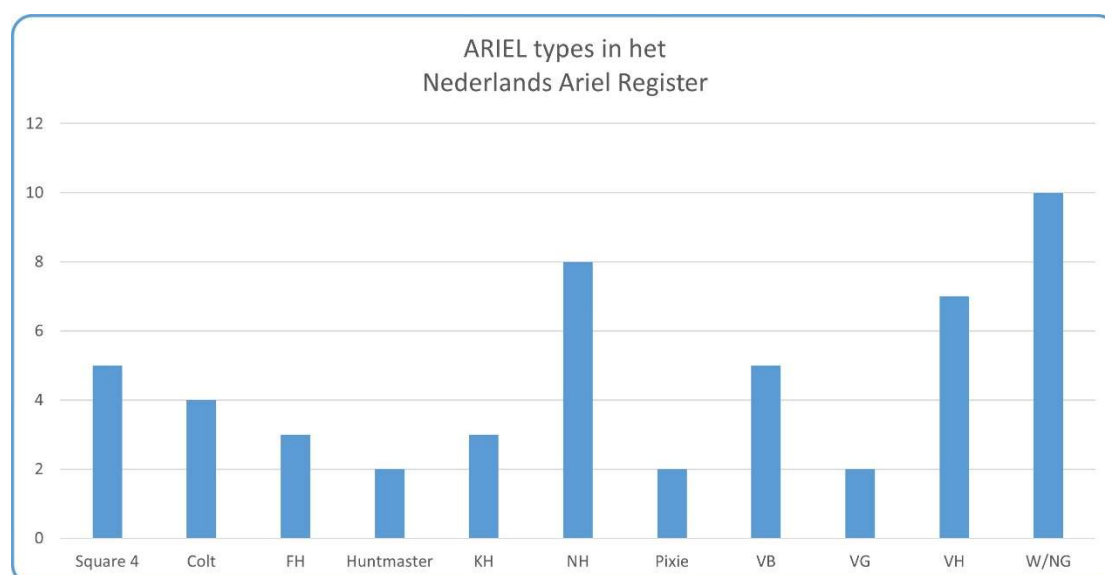
De FEHAC toont aan dat met oldtimers weinig wordt gereden. De opname van voertuigen van 30 jaar en ouder in de Erfgoedwet kan ook daarom een stap in de goede fiscale richting zijn. Rekeningrijden zou niet voor oldtimers moeten worden ingevoerd. De FEHAC zoomt ook in op de mogelijke aanpassingen in de motorrijtuigenbelasting. "Stel dat het huidige systeem van MRB vervangen wordt door "Anders Betalen". Dan dient de aparte status van de oldtimer als rijdend erfgoed gerespecteerd te worden. Vanaf 30 jaar mag er dan geen kilometer beprijzing van auto's, motorfietsen en dergelijke gehanteerd worden", aldus de FEHAC.

Het Nederlands Ariel Register blijft groeien

Er komen nog steeds aanmeldingen binnen. Het loopt goed. De stand eind februari is 75 geregistreerde Ariels. In de onderstaande grafiek heb ik de modellen opgenomen waarvan er meer dan één exemplaar is geregistreerd. Dat zijn er 51 van de 75. Alle aangemelde W/NG modellen (W.N.G. + W-NG + W/N.G. + WNG, etc.) heb ik samengevoegd. Opvallend is het grote aantal W/NG's (10 stuks), 4 Colts en 5 VB's. Deze types Ariel in ons register zijn qua verhouding niet representatief t.o.v. de aantallen die in Nederland voorkomen.

Het aantal aangemelde Ariels is al heel groot, maar nog niet alle Ariels binnen de club staan in het register. Nieuwe aanmeldingen zijn natuurlijk welkom. De voordelen zijn voor ons allemaal. Je kunt opvragingen doen als jouw Ariel is aangemeld. Op die manier kan je in contact komen met andere bezitters van hetzelfde type. Handig om technische oplossingen en andere gegevens uit te wisselen. Er komen geen namen of adressen in het register, alleen jouw lidnummer en eventueel een e-mailadres. Opvragingen kunnen alleen worden gedaan door clubleden die zelf ook hun Ariel hebben geregistreerd.

Hierbij ook het verzoek om wijzigingen bij aan-of verkoop aan mij door te geven.



RDW Open Data

Eind 2020 schreef ik in De Red Hunter over de RDW Open Data. Je kunt de complete RDW-database (9,4 GB) met alle gekentekende voertuigen downloaden. De persoonsgegevens zijn niet in deze database vermeld. Ik was benieuwd naar wat er na 2020 op Ariel gebied is veranderd. Peildatum 21-02-2022.

- Het totaal aantal Ariels is vrijwel gelijk gebleven in Nederland (515 stuks).
- Na 25-10-2020 zijn er 51 Ariels (opnieuw) tenaamgesteld. 10% van de Nederlandse Ariels zijn in deze 16 maanden van eigenaar veranderd (en/of geïmporteerd of geëxporteerd).
- Hiervan zijn er 12 met een blauw "ZM-" of "ZF-" oldtimer kenteken, en al één met een "ZU-" kenteken. Eén Ariel heeft een sidecode 3 kenteken (de 87-YD-45)

- Nieuwe velden in de database zijn toegevoegd, waaronder “Laatste registratie tellerstand” (1 keer 2020, 8 keer 2021 en 5 keer 2022), “Tenaamstelling mogelijk” en “Export”. De twee laatste komen als combinatie 4 maal voor.