

Veren monteren aan de middenbok

Het monteren of demonteren van veren of rubbers aan onze motoren is vaak een hele worsteling.

Het volgende verhaal betreft de veren aan de middenbok van een swing-arm frame.

Bij het demonteren van de versnellingsbak van mijn FH moest ik de as verwijderen waar de veren van de middenbok aan zitten. Toen ik de as eruit trok, vielen de veren er vanzelf af.

Nadat ik de bak en die as weer gemonteerd had, moest ik ook de veren weer op hun plaats brengen.

Aan de linkerkant was dat geen probleem, mede omdat ik de kettingkast nog niet gemonteerd had.

Ik haakte de veer aan de middenbok en met de hulp van een schroevendraaier en een beetje kracht kreeg ik de grote bocht van de veer over de as heen. Dit lukte me niet aan de rechterkant.

Het brede deel van de versnellingsbak ontnemt het zicht op de as en ook de ruimte lijkt veel kleiner dan aan de andere kant. Tegelijk sturen en kracht zetten lukte me niet. Er zat niets anders op dan eerst de veer aan de askant te bevestigen en daarna aan de middenbok te haken.

Het eerste ging redelijk soepel, het tweede lukte me niet. Na enige tijd modderen met schroevendraaiers en bandijzers en dergelijke had ik het nog niet voor elkaar gekregen.

Toen kreeg ik het idee om een grote kruiskopschroevendraaier te gebruiken.

Een dal/groef in de kruiskop bleek mooi te passen op de haak aan de middenbok. De veer kon om de schroevendraaier gehaakt worden. Daarna heb ik de schroevendraaier met de linkerhand vastgepakt en naar beneden gedrukt, waarbij ik tegelijk zorgde dat de schroevendraaier niet draaide en ook niet van de haak af schoot. Toen ik de schroevendraaier ongeveer horizontaal had, heb ik door zachte tikjes met een mokertje tegen de veer, de veer langs de schroevendraaier laten glijden naar de middenbok. Aan het eind van de schroevendraaier gleed de veer vanzelf op zijn plaats.

Zonder noemenswaardige krachtsinspanning had ik de veer correct

gemonteerd! De aandachtige lezers zullen zich afvragen: "Waarom monteert hij een extra veer aan de middenbok, terwijl ik er al een aan zie zitten (zie foto)".



Dat komt zo, ik had de veer gemonteerd en bedacht toen dat ik een foto van de montageteknik moest nemen. Ik heb even geprobeerd om de veer weer er af te halen en (met foto) opnieuw te monteren, maar ik kreeg hem niet meer los. Vandaar dat ik (alleen voor de foto!) een extra veer heb genomen. Voor een goed begrip van de werkwijze moet je de veer die op de foto al aan de middenbok zit, even wegdenken!

Succes ermee! Dolf Witte