

Technische Tip:

"Aan de ketting!"



Onlangs wilde ik de kettingen van één van mijn Ariels vervangen. Ik dacht dat kettingen tamelijk universeel zijn, dus ik ging naar mijn plaatselijke dealer van (moderne) motoren. Ik had de aanduidingen van de kettingen uit de echte onderdelenlijst overgeschreven en legde die op de toonbank. Helaas, de dealer kon er weinig mee. Een aanduiding als .305", zoals aangegeven in de onderdelenlijst zei hem niets. Ik werd teruggestuurd om te kijken of er misschien een maat op de (oude) ketting stond. En jawel, op de voorketting stond 428 en op de achterketting 530! Dit waren aanduidingen waar hij iets mee kon. Hij toverde twee dozen met ketting tevoorschijn van het merk RK Takasago Chain. Vooral het kenmerk RK op de doos gaf mij het vertrouwen dat dit kettingen zijn waar Gods zegen op rust!

Om een ketting uit een doos op de motor te kunnen gebruiken, moet de ketting worden ingekort tot de juiste lengte. Hiervoor kun je een zogenaamde kettingpons gebruiken. Dit is een handig stukje gereedschap waarmee je de geklonken pennen door het schakelplaatje terugperst, zodat een schakel van de ketting verwijderd kan worden, waardoor de juiste lengte overblijft.

Bij eerdere gelegenheden had ik daar wel eens slechte ervaringen mee gehad. Waarschijnlijk omdat de geklonken kop bij het persen niet helemaal rond blijft, glijdt hij wat moeilijk door de rol en het andere plaatje. Ik heb eens gehad dat een plaatje van de binnenschakel (die hoorde bij het deel van de ketting dat ik

nodig had) los kwam van de rol. Bij de hierboven genoemde dealer had ik gezien dat hij het niet met een kettingpons, maar met een haakse slijper deed. Sindsdien doe ik dat ook zo.

Met de slijper slijp ik de koppen van de pennen af. Met behulp van een drevel tik je de pennen uit het buitenplaatje en dan glijden ze soepel door de binnenschakel en is de ketting verbroken zonder enige kracht uit te oefenen op het deel dat je wilt gebruiken. Op bijgaande foto heb ik deze methode zichtbaar gemaakt. Ik heb al van de rechterpen de kop afgeslepen. Hierna moet de kop van linkerpen worden afgeslepen. Met de erbij getoonde drevel en een hamer, kunnen dan beurtelings tikjes op de pennen worden gegeven, waarna ze soepel naar onderen kunnen worden weggenomen. De ketting van de foto is dan, zonder kracht uit te oefenen op de binnenschakel, twee pennen ingekort.

Veel succes ermee! *Dolf Witte*

