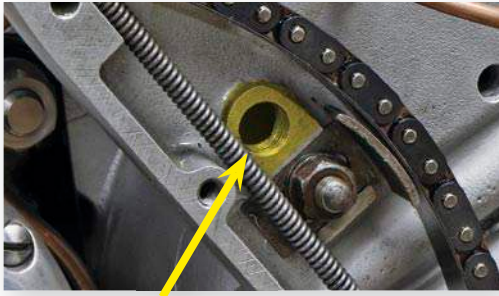


Technische Tip: carterontluchting SQ4



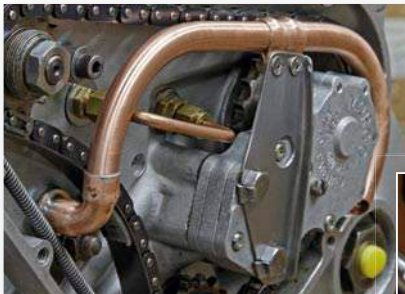
Onze oude Arielen lekken meestal wel een beetje olie, en op de meest vreemde plaatsen. Vaak lekt er ook wat olie uit de carterontluchting, een pijpje is dat ergens 'hoog' in het distributiehuis met een open verbinding en 90°-bocht direct naar onderen loopt. De diameter van dit carterontluchtingspijpje is meestal niet al te groot. Hierdoor ontstaat er soms ook veel overdruk op andere plaatsen, waardoor de olie ook daar gaat doorlekken. Als je streeft naar zo min mogelijk lekkage, is het dus een goed idee om de ontluchting onder handen te nemen. Vele Ariel-eigenaren hebben dit al eens gedaan, het basisidee voor de SQ4 kreeg ik van Peter Kemp uit de Engelse club. Het komt er op neer dat je (met makkelijk verkrijgbare onderdelen) een ontluchting creert met een grotere doorlaat, en zo gevormd dat er nooit meer olie uit de 'uitgang' zal druipen. Het werkt inderdaad goed, de foto's laten zien hoe ik het gemaakt heb. Natuurlijk lekt mijn MK1 nog wel ergens anders..... *Herman Noort*



Het bestaande gat vergroten tot ca. Ø 16 mm, zodat er een Ø 12 mm waterleidingbuis 'bevestigingskraag' doorheen past....

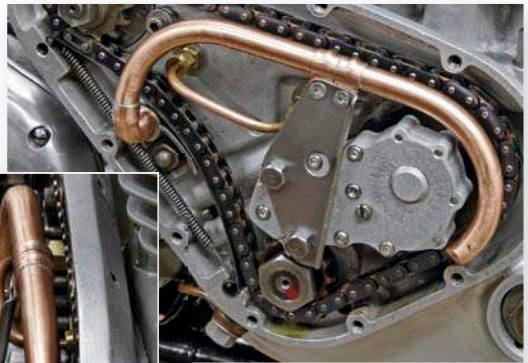


Alle onderdelen die ik gebruik heb voor de modificatie; het RVS plaatje is zelf gemaakt voor bevestiging op de oliepomp.



Detail van de bevestiging in het distributiehuis van mijn MK1

Het is mogelijk om de inbouwdiepte zo gering te houden, dat het standaard plattere MK1-deksel er nog makkelijk op past.....



De gebogen 12 mm waterleidingbuis, bevestigingskraag, en het 90° bochtje zijn met zilver 'hard'gesoldeerd. Zo past het er allemaal net in....