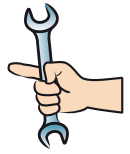


Technische Tip - aanbeveling



Ariel Cammy 1934 controle smering

Dit type Ariel heeft een 'dry sump' smeersysteem, daarbij komen de krukassen dus niet direct in aanraking met de olie die aanwezig is in het carter.

De smering van de krukaslagers, de drijfstanglagers, de cilinders en de nokkenas wordt verzorgd met een plunjer-oliepomp die is gemonteerd aan de binnenzijde van de carterpan. De aandrijving van de pomp loopt via een concentrische as die ook de ketting aandrijft voor de nokkenas, de ontsteking en de dynamo. Bij iedere omwenteling van deze as gaat de plunjer in de oliepompe ongeveer 9 mm op en neer. De olie wordt aangezogen via een filter op de bodem van de carterpan.

Vanuit de pomp wordt de opgepompte olie naar het oliefilter gestuurd, wat aan de zijkant van de rechter buitenzijde van het blok is gemonteerd. Via dit filter gaat de olie met een langere leiding naar het lagerhuis waarin de tandwielen lopen die de beide krukassen koppelen.

Het lagerhuis is aan de onderzijde voorzien van vier bakjes waarin olie moet staan. De olie komt in deze bakjes via vier gaten vanuit het binnenste van het lagerhuis. De drijfstangen hebben aan de onderzijde een 'dipper' en deze 'dip' bij iedere omwenteling in de olie van 'zijn' bakje. De 'opgedipte' olie wordt vervolgens rondgeslingerd en komt zodoende op de drijfstanglagers en tegen de onderzijde van de zuigers.

Vanuit het lagerhuis loopt er ook olie naar de kogellagers van de krukassen.

Op de leiding die komt vanuit de oliepompe kan de oliedruk met een stelschroef geregeld worden.

Bij het indraaien van de stelschroef neemt de druk toe, maar gaat er ook meer olie naar de rockerbox en dus naar de nokkenas. Deze olie loopt via de ketting die de nokkenas aandrijft weer terug in het carter.

De oliedrukmeter op de tank geeft aan dat er sprake is van oliedruk.

Bij het opvoeren van de druk gaat er minder olie naar het lagerhuis en is er dus minder smering naar de krukaslagers, de drijfstanglagers en de cilinders. Hier moet men rekening mee houden bij het afstellen.

Bij het restaureren van deze Cammy, die verre van compleet was, heb ik zelf een oliefilter moeten maken, de stelschroef en ook de leiding naar het lagerhuis.

Omdat ik eerder problemen heb gehad, mogelijk veroorzaakt vanuit de smering, wilde ik deze keer zeker weten dat de smering nu op een juiste wijze verloopt.



oliefilter aan zijkant rechter buitenzijde blok

Ik heb op de leiding vanuit de oliepomp een doorzichtige benzineslang gemonteerd en deze aangesloten op het punt waar de olie naar het lagerhuis gaat. Onder het rijden kon ik zien dat de olie door de leiding naar het lagerhuis liep maar ik kon geen oliedruk regelen. Met twee plaatjes en schroefjes heb ik vervolgens de doorzichtige leiding plat geknepen tot het moment dat de oliedrukmeter begon uit te slaan, maar dat ik ook zou kunnen zien of er nog voldoende olie naar het lagerhuis bleef lopen. Dit verliep allemaal naar wens en ik heb het uitwendige oliefilter weer 'normaal' gemonteerd.

Om toch op 'zeker' te spelen heb ik aan de linkerzijde de carterontluchting en vuldop verwijderd en kon ik hier in het carter kijken. Het oliebakje van de drijfstang vier is prima te zien en goed gevuld met olie dus alles lijkt goed te werken. Vervolgens heb ik het dipbakje leeg gemaakt en de motor gestart om te kijken of het bakje weer gevuld werd met olie. Tegen mijn verwachting gebeurde dit echter niet direct en ben ik gaan onderzoeken wat de oorzaak kon zijn. De motor bleek scheef te staan op de achterstandaard en helde een beetje naar rechts. Ik heb hem vervolgens recht gezet en vrijwel direct na het starten liep het dipbakje weer vol met olie.

Alles lijkt nu prima te werken, alleen komt er nu olie uit het verdelerhuis van de ontsteking aan de linkerzijde van de rockerbox. Hierin zit een oliekering gemonteerd, deze is dus vanwege ouderdom mogelijk gaan lekken. Dat ga ik ook weer oplossen, de verveling slaat dus nog niet toe!!

Als er onder de lezers mensen zijn die over dit type Ariel ervaringsgegevens willen uitwisselen, hou ik mij van harte aanbevolen. *Groeten, Paul van der Velde*



Drijfstang boven 'zijn' dip-bakje.....



Doorzichtige leiding platgeknepen



De cammy ziet er na restauratie prachtig uit