



Technische Tip

door Paul van

Lucas 6 Volt achterlicht op basis v

Benodigheden:

Zaklantaarn Kruidvat	1,99 (aanbieding)
5/8 pvc mof el. pijp	0,20
3/4 pvc mof el. pijp	0,20
Weerstand 100 Ohm	0,15
Totaal	2,45

Soldeerbout, Juniorzaag, Tin, 10cm kabel

Beschrijving:

Zaklantaarn demonteren. Ook het gedeelte met de Led kan er uit gedraaid worden. Het printplaatje met de Led er uit wippen. Het plaatje met de Led niet kleiner maken of bewerken en dit lijmen

of klemmen in of op de 3/4 mof.

De draadjes aan de led lossolderen en langere draadjes er aan solderen. In één van de draadjes een weerstand in serie opnemen van 100 Ohm. De Led kan nl. niet tegen een te hoge spanning. De batterij van de zaklantaarn is 4,5 Volt en de laadspanning v. d. motor kan oplopen tot 7,5 Volt.

De 3/4 mof vast lijmen in de 5/8 mof en afzagen op lengte. Deze moeten zo kort mogelijk worden om ook het kenteken goed te verlichten.

De 5/8 pvc mof zal iets groter of warm gemaakt moeten worden voordat deze past op de bajonetaansluiting in het achterlicht.



← De clubstand, bemand door Marco & Kees....

↓ Mooie overzichtsfoto van de ruilbeurs in Wormer... (Foto's: Hans)



- aanbeveling



an der Velde

an Led voor minder dan € 2,50!

De draadjes vast solderen op de plus en min van het achterlicht (let op de polariteit van + en -) De Led heeft een stroomopname van ongeveer 70 milli-ampère en dat is minder dan 1/10 van een normaal 5 Watt achterlicht. De lichtopbrengst is prima en ook de nummerplaat wordt goed verlicht.

Het Lucas achterlicht zelf wordt niet gewijzigd en het blijft altijd mogelijk om later de originele lamp weer te monteren. Als je de bij de zaklantaarn geleverde batterijen voor een andere toepassing kunt gebruiken heb je het Led achterlicht vrijwel gratis!



Dit Lucas achterlicht heeft standaard maar één lampje en kan dus niet dienen voor licht én remlicht. Maar als je het hebt aangepast met de Led kun je het achterlicht aansturen via een weerstand van 470 Ohm. Op dat moment heb je achterlicht maar niet al te fel. Via een remlichtschakelaar overbrug je deze weerstand en zet je de volle spanning op de kabel naar het led achterlicht. Bij het remmen gaat daardoor de Led feller branden. Een extra kabel naar het achterlicht is dan ook niet meer nodig.

as Mijnders)

RUILBEURS WORMER

